

「第2章 洞海湾若松港における船舶輸送」に関する写真資料



写真 48 一号若丸（通番 203）



写真 49 一号若丸（通番 204）



写真 50 一号若丸（通番 205）



写真 51 船と本船〈昭和 30（1955）年代〉（通番 100）

写真 52 葛島の前を行く船（通番 215）



写真 53 木造の船と鋼船（通番 161）

写真 54 石炭を積んだ一号若丸（通番 162）



写真 55 若松弁才天前に浮かぶ舢舨の船上の寸景（通番 178）

写真 56 舢舨の進水式（通番 168）





写真 57 進水式（通番 172）



写真 58 一号若丸進水式（通番 170）



写真 59 一号若丸（通番 195）



写真 60 雨の洞海湾（通番 72）



写真 61 機帆船寸景（通番 71）



写真 62 港内に並ぶ機帆船群（藤ノ木栈橋）〈昭和 12（1937）年〉（通番 65）



写真 63 機帆船の群〈昭和10（1935）年頃〉（通番 61）



写真 64 石炭積込を待つ機帆船（通番 62）



写真 65 港内の機帆船〈昭和初期〉（通番 63）



写真 66 港内の機帆船（藤ノ木栈橋）
（通番 64）



写真 67 対岸牧山より洞海湾
を望む（通番 67）



写真 68 岸壁に待機する機帆船
（藤ノ木栈橋）（通番 69）



写真 69 ランチ〈昭和初期〉(通番 107)

写真 70 海岸通りに停泊するランチ(通番 7)



写真 71 機帆船(通番 68)



写真 72 若松新地船入場〈明治 42（1909）年 6 月〉（通番 60）